

Radny Gminy Włoszakowice

Bukowiec Górny, dnia 26.08.2016 r.

Zbysław Drożdżyński

Interpelacja

W związku z ograniczoną widocznością tablicy informacyjnej przy stawie koło ronda na ul. Powstańców Wielkopolskich w Bukówcu Górnym, wnoszę o odpowiednie uprzątnięcie terenu przed powyższą tablicą.

Jadąc ulicą Powstańców Wielkopolskich od strony Włoszakowic po stronie opisywanego stawu znajduje się tablica drogowa informująca o pobliskim rondzie i związaną z tym, możliwością dojazdu do różnych miejscowości. Niestety, powyższa tablica jest przysłonięta prawie całkowicie przez wyroste drzewa. Taka sytuacja powoduje, że nie spełnia swojego informacyjnego zadania.

W związku z powyższym, w celu zapewnienia odpowiedniej widoczności tablicy wszystkim użytkownikom drogi, wnioskuję jak na wstępie.

Zbysław Drożdżyński

Krzycko Wielkie, Krzycko Małe, Sądzia, Gołanice
sierpień 2016 r.

Rada Gminy Włoszakowice
oraz
Wójt Gminy Włoszakowice

URZĄD GMINY
WŁOSZAKOWICE

Wpłynęło 12. SIE. 2016 dnia

L.dz. zał.

APEL
O ZWIĘKSZENIE KOMFORTU ŻYCIA I BEZPIECZEŃSTWA

Wobec informacji o rozważaniu i możliwości podjęcia przez Wójta Gminy Włoszakowice decyzji o zamianie gruntów Gminy w postaci części obecnej ulicy Mórkowskiej w Krzycku Wielkim na drogę, którą zamierza zbudować spółka Werner Kenkel od ulicy Szkolnej na północny - wschód do połączenia z ulicą Mórkowską za fabryką przedstawiamy stanowisko mieszkańców, których taka decyzja dotknie:

Rozbudowa fabryki przeprowadzona na podstawie decyzji administracyjnych o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu bez udziału właścicieli nieruchomości sąsiednich zmieniła ich życie w koszmar.

Tysiące TIR-ów rozjeżdżają drogę przez Krzycko Małe i Wielkie, drgania powodują pękanie budynków, a uciążliwość dla mieszkańców jest trudna do wyrażenia.

Na pierwszych 300 metrach ulicy Szkolnej przed fabryką panuje ruch liczony tysiącami pojazdów dziennie. W roku szkolnym stwarza to bardzo duże zagrożenie dla dzieci i rodziców. Ponad sto samochodów osobowych dziennie i autobusy dowożą uczniów pod szkołę zatrzymując się i manewrując na ulicy Szkolnej tak, że o tej porze trudno tamtędy przejechać, a pomiędzy pojazdami przechodzą dziesiątki dzieci. Na to nakłada się poranny ruch do ośrodka zdrowia za szkołą. W tym czasie praktycznie zablokowany jest wyjazd straży pożarnej, która sąsiaduje ze szkołą i ośrodkiem zdrowia.

Firma Werner Kenkel pozyskała przychylność Wójta, by w ten obraz wprowadzić ruch TIR-ów do firmy transportowej położonej za fabryką, które mają przejeżdżać ulicą Szkolną i drogą którą chce wybudować spółka od ulicy Szkolnej, wzdłuż swoich granic na tyły fabryki. Dzisiaj jest to kilkanaście TIR-ów dziennie, w perspektywie kilku lat może to być kilkadziesiąt albo setki.

Wyrażamy sprzeciw przeciwko powyższemu pomysłowi i apelujemy o szacunek dla bezpieczeństwa naszego, naszych dzieci i naszego komfortu życia.

Jest możliwe rozwiązanie, które niemal całkowicie wyeliminuje ruch ciężarowy przez Krzycko Wielkie i zmniejszy go przez Krzycko Małe. Tym rozwiązaniem jest budowa drogi od szosy Krzycko Wielkie - Boguszyń przy GPZ do fabryki Werner Kenkel.

W Boguszyń jest planowany wjazd na nową drogę prowadzącą do węzła przy budowanej drodze szybkiego ruchu S-5.

Budowa ok. 1,5 km drogi od GPZ do fabryki a przy tym do firmy transportowej tam położonej wyeliminuje ruch TIR-ów przez Krzycko Wielkie. Dogodność takiego dojazdu spowoduje, że także wielu kierowców z południa Polski będzie wybierać ten dojazd, zamiast jechać przez Święciechowę i Krzycko Małe.

Powyższe rozwiązanie można zrealizować wykorzystując ustawowe regulacje o partnerstwie publiczno - prywatnym, w ramach którego inwestycja może być zrealizowana wspólnie przez Gminę i przez spółkę Werner Kenkel. Po jej wykonaniu nie będzie sprzeciwu społecznego, by w drodze zamiany albo wykupu gruntów Spółka nabyła własność części ulicy Mórkowskiej, o którą zabiega. Ogromnej poprawie ulegnie bezpieczeństwo, szczególnie w pobliżu szkoły i zwiększy się komfort życia większości mieszkańców wsi.

Niepokój nasz jest tym większy, że Wójt nie przyjął zaproszenia na lipcowe spotkanie z mieszkańcami w sprawie uciążliwości życia z powodu hałasu emitowanego przez fabrykę, odsyłając ich na spotkanie z kierownictwem spółki. Pozytywnie odnotowano natomiast zainteresowanie radnych i ich deklarację wsparcia mieszkańców.

Mieszkańcy wskazanych na wstępie wsi i rodzice dzieci uczęszczających do szkoły w Krzycku Wielkim:

- | | |
|---------|----------|
| 1. | 2. |
| 3. | 4. |
| 5. | 6. |
| 7. | 8. |
| 9. | 10. |

Szanowni Państwo

Mieszkańcy Krzycka Wielkiego, którzy podpisaliście „Apel o zwiększenie komfortu życia i bezpieczeństwa” skierowany do Rady Gminy Włoszakowice i do Wójta Gminy Włoszakowice.

Odnosząc się do otrzymanego w dniu 12.08.2016 roku „Apelu o zwiększenie komfortu życia i bezpieczeństwa” informuję, że koncepcja budowy drogi pomiędzy ul. Mórkowską a ul. Szkolną w Krzycku Wielkim, po spotkaniu mieszkańców wsi z przedstawicielem firmy, na spotkaniu w lipcu, stała się nieaktualna. W tej sytuacji nie ma groźby zwiększenia liczby pojazdów na ul. Szkolnej.

Ponadto również, jak zostałem poinformowany na tym spotkaniu firma przedstawiła plan działań w wyniku których zostanie uregulowana sprawa hałasu. Jestem przekonany, że obiecane działania zostaną niebawem wykonane.

Przypominam także, że podczas kampanii wyborczej przedstawiłem pomysł budowy odrębnego połączenia drogowego do firmy W. Kenkel od zakładu do wjazdu na drogę powiatową z Krzycka Wielkiego do Boguszyna przy lesie wykorzystując do tego istniejące drogi gminne, przy czym znając możliwości finansowe gminy, jednoznacznie określiłem, że jeśli to zadanie zostanie przyjęte do planów to realizacja inwestycji będzie możliwa za kilkanaście lat.

Na ten czas dla władz gminy najważniejszym zadaniem do realizacji w Krzycku Wielkim jest budowy wcześniej zaplanowanej sieci kanalizacyjnej i przebudowa sieci wodociągowej. Inwestycja ta będzie realizowana w ramach większego projektu obejmującego także Sądzie, Dłużynę oraz w nie dużym zakresie roboty we Włoszakowicach.

Na to zadanie gmina posiada pozwolenie na budowę oraz ma przyznane pieniądze pomocowe, które pokrywają koszty budowy na poziomie 50%. Brakujące drugie 50% z szacunkowej całkowitej kwoty inwestycji wynoszącej 20 mln zł gmina musi pokryć z pożyczek. Inwestycja ruszy najpierw w miejscowości Dłużyna, następnie w Sądzi i w Krzycku Wielkim.

Ponadto w 2017 roku planuje się wykonanie w Krzycku Wielkim utwardzonego odcinka ulicy Gołanickiej wraz z oświetleniem.

Zwracam uwagę, że Gmina Włoszakowice nie należy do gmin zamożnych. Roczne możliwości inwestycyjne zamykają się kwotą około 3 mln zł, co jak na potrzeby mieszkańców całej Gminy (13 wsi i około 9400 mieszkańców, do tego dochodzi Boszkowo-Letnisko z swoimi szczególnymi ogromnymi potrzebami) jest kwotą bardzo małą. Do pełnego obrazu sytuacji dopowiadam, że jeszcze nie są spłacone pożyczki z poprzednich zrealizowanych ważnych inwestycji. Obecne zadłużenie gminy wynosi 4,5 mln zł, które systematycznie spłacamy.

Podobne problemy jak w Krzycku Wielkim z bardzo dużym ruchem pojazdów samochodowych, w szczególności z samochodami ciężarowymi występuje w większości naszych wsi na terenie gminy. Pomimo, że gmina samorządowa od powstania w 1990 roku wybudowała około 50 km dróg twardych (asfalt, beton, kostka, płyty) ciągle mamy w tym zakresie nie zaspokojone potrzeby głównie z powodu szybko wzrastającej liczby pojazdów. Bardzo duży rozwój gospodarczy generuje dalszy wzrost natężenia ruchu. Ten rozwój gospodarczy przekłada się na wzrastającą liczbę miejsc pracy, rozwój budownictwa mieszkaniowego, rozwój sieci handlowej i usługowej, a także na liczbę samochodów prywatnych.

W takiej sytuacji wywoływanie nowej inwestycji skutkującej znacznymi wydatkami z budżetu jest po prostu nie możliwe do realizacji, tym bardziej, że są realizowane ważne inwestycje na terenie gminy w innych miejscowościach. Do realizacji pomysłu można wrócić po wykonaniu i zapłaceniu budowy kanalizacji sanitarnej i przebudowy sieci wodociągowej.

Sadzę, że wyjaśniłem sprawę.
Z poważaniem

Wójt Stanisław Waligóra